

# PEUGEOT UTILITY GRANDS VOLUMES



Modèles présentés : **Boxer Plancher Cabine 435 L4 2,2L HDi 130 ch** équipé d'une caisse Grand Volume 22 m<sup>3</sup> + capucine et **Boxer Châssis Simple Cabine 435 L4 2,2L HDi 130 ch** équipé d'une caisse Grand Volume 20 m<sup>3</sup> + déflecteur

## PEUGEOT

### Transformations Grands volumes Sur bases Boxer Châssis Simple Cabine et Boxer Plancher Cabine 15A

### TARIFS, ÉQUIPEMENTS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Applicable au 07 janvier 2015

*Les Codes versions Utility créés ne sont destinés qu'à permettre aux points de*

*vente de visualiser les bases de transformation Utility sur Webstorepro.*



PEUGEOT



*Ces transformations sont des produits recommandés par Automobiles Peugeot (cf fiches produits recommandés sur l'extranet) ->VN -> Produits-> véhicules professionnels -> véhicules transformés-> fiches produits recommandés*

Automobiles PEUGEOT a souhaité proposer à ses clients professionnels une offre de véhicules transformés en partenariat avec des carrossiers transformateurs dont le savoir-faire est reconnu dans le monde de l'utilitaire.

UTILITY Grands Volumes est destiné aux professionnels du transport :

- Messagerie (Base Châssis Cabine).
- Transport de Meubles (Base Plancher Cabine).

**Cette offre réunit plusieurs points forts :**

- Disponibilité et visibilité des véhicules en stock.
  - Prix attractifs connus à l'avance.
  - Une offre prix tout compris.
  - Savoir-faire des carrossiers.



# EQUIPEMENTS DE SERIE

**Boxer Châssis Simple Cabine 435 L4 2.2 HDi 130ch et 150ch équipé d'une caisse Grand Volume de 20m<sup>3</sup>**



## Les équipements de serie

### CONFORT SR

- ABS-ESP
  - Aide au Freinage d'Urgence
  - Airbag conducteur
  - Banquette passager 2 places
  - Capucine de rangement
  - Condamnation séparée de la cabine et de la cellule de chargement avec plip
  - Contrôle dynamique de stabilité ESP et antipatinage ASR
  - Détection de non bouclage de ceinture conducteur
  - Lève-vitres électriques
  - Prise Transformateur
  - Roue de secours
- \* Suspension Renforcée Bilame

### Les plus d'UTILITY

- Rétroviseurs grande largeur (rétroviseurs pour largeur carrossable 2,20m).
  - Système audio bluetooth
  - Régulateur et limiteur de vitesse.
  - Faisceau électrique rallongé.
  - Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée dans le rétroviseur droit.
  - Suspension arrière renforcée avec barre stabilisatrice.
- Finition intérieure messagerie (1 rail d'arrimage sur les trois faces).  
Escabeau 4 marches coulissant arrière.  
Déflecteur tridimensionnel.  
Garantie 2 ans, transformation incluse.  
Transport jusqu'à la concession inclus



## L'équipement Grand Volume. Carrossier : Labbé by Gruau

Fourgon Grand "Volume Trady Wood" 20m<sup>3</sup>

- Soubassement : structure portante constituée de longerons et de traverses galvanisés assemblés par rivetonnage.
- Plancher : composite multiplis bois antidérapant, en une seule partie.
- Parois : Panneaux Plywood. Parois constituées de panneaux monoblocs composites bois-polyester 2 faces blanches.
- Plinthe aluminium sur les 3 faces.
- Eclairage : Plafonnier au pavillon, commandé par un interrupteur temporisé à l'entrée de la carrosserie.
- Barres anti-cycle latérales en profil acier galvanisé.
- Ailes enveloppantes en matériau composite.
- Feux de signalisation rouges à LED aux angles supérieurs arrières.
- Signalisation latérale lumineuse (feux orange).
- 2 butoirs caoutchouc au bas du cadre arrière (sauf si hayon élévateur).

# EQUIPEMENTS DE SERIE



## Boxer Plancher Cabine 435 L4 2,2 HDi 130 Ch équipé d'une caisse Grand Volume de 22 m<sup>3</sup>

### Les équipements de série

**CONFORT SR**

- ABS-ESP
- Aide au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur
- Banquette passager 2 places
- Capucine de rangement
- Condamnation séparée de la cabine et de la cellule de chargement avec plip
- Contrôle dynamique de stabilité ESP et antipatinage ASR
- Détection de non bouclage de ceinture conducteur
- Lève-vitres électriques
- Prise Transformateur
- Roue de secours
- Suspension Renforcée Bilame

### Les plus d'UTILITY

- Rétroviseurs grande largeur (rétroviseurs pour largeur carrossable 2,20m).
- Régulateur et limiteur de vitesse.
- Système audio bluetooth
- Faisceau électrique rallongé.
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée dans le rétroviseur droit.
- Suspension arrière renforcée avec barre stabilisatrice.
- Finition intérieure « Transport de meubles » (Plinthe bois 3 faces, hauteur 150 mm, 4 lames capitonnées & 5 tubes de sanglage sur chaque côté, 2 lames capitonnées en face avant).
- Capucine.
- Bande translucide au pavillon.
- Garantie 2 ans, transformation incluse.
- Transport jusqu'à la concession inclus



### L'équipement Grand Volume. Carrossier : PROCAR

#### Caisse Grand volume de 22 m<sup>3</sup> en Ecopolyester.

- Soubassement et structure de carrosserie en acier électro-zingué.
- Panneaux latéraux en un seul élément, lisse, stratifié polyester fibre de verre.
- Pavillon en polyester stratifié monobloc.
- Plancher lisse.
- Parois intérieures verticales permettant l'utilisation totale du volume.
- Cloison arrière cabine pleine.
- Deux portes arrière battantes, ouverture à 270°.
- Éclairage intérieur par plafonnier.
- Signalisation lumineuse conforme au code de la route.
- Protection extérieure par bandeaux aluminium en ceinture 2 butoirs caoutchouc en face arrière.
- Structure de carrosserie, panneaux latéraux et portes arrière blanc PROCAR, pavillon Gelcoat blanc.

# TARIFS ET OPTIONS (Prix nets remisés)

## Boxer Châssis Simple Cabine



Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Codes versions véhicule de base	Prix HT (1)
<b>435 L4</b>	2,2 HDi FAP	130 Ch	229	7 cv	YDTMAU/GY	2PU9 8G H DQ 6 04 UT C0	<b>26 881 €</b>

							Prix HT	
<b>avec Option Pack Clim</b>							J2YO	<b>27 561 €</b>
<b>avec Option Pack CD Clim Nav</b>							J2YQ	<b>27 969 €</b>

Silhouette	Moteur	Puissance DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Type Mine	Codes versions véhicule de base	Prix HT (1)
<b>435 L4</b>	2,2 HDi FAP	150 Ch	229	7 cv	YDUMAU/GY	2PU9 8G H DR 6 04 UT C0	<b>27 085 €</b>

							Prix HT	
<b>avec Option Pack Clim</b>							J2YO	<b>27 765 €</b>
<b>avec Option Pack CD Clim Nav</b>							J2YQ	<b>28 173 €</b>

## Boxer Plancher Cabine



Silhouettes	Moteurs	Puissances DIN	CO2 (g/km)	P.A.	Types Mines	Codes versions véhicule de base	Prix HT (2)
<b>435 L4</b>	2,2 HDi FAP	130 ch	229	7 cv	YDTMCU/GY	2PU9 8R H DQ 6 04 UT C0	<b>31 238 €</b>

							Prix HT	
<b>avec Option Pack Clim</b>							J2YO	<b>31 918 €</b>
<b>avec Option Pack CD Clim Nav</b>							J2YQ	<b>32 326 €</b>

Les tarifs comprennent les frais de transport, de préparation, le jeu de plaques d'immatriculation définitives (pose comprise) et 5 litres de carburant. La carte grise est à la charge de l'acheteur. Pneumatiques : la marque des pneumatiques ne peut faire l'objet d'option à la commande. Ces tarifs conseillés sont susceptibles d'évoluer. Nous vous invitons à consulter votre point de vente pour qu'il vous communique les prix en vigueur et l'offre disponible au moment de l'achat. Ces prix publics conseillés s'entendent en Euros (EUR) avec TVA incluse au taux de 20%.

\*Offres non cumulables, réservées aux professionnels pour un usage professionnel, hors loueurs, à compter du 07/01/2015 dans le réseau Peugeot participant.

(1) Soit 9 744€ HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif Labbé by GRUAU de Janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis simple Cabine 435 L4 HDi 130.

Avec options Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 20m3 Labbé by GRUAU et finition messagerie, escabeau 4 marches coulissant arrière et déflecteur tridimensionnel.

(2) Soit 10 064 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif Labbé by GRUAU de Janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis simple Cabine 435 L4 HDi 130.

Avec options Pack Clim, Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 20m3 Labbé by GRUAU et finition messagerie, escabeau 4 marches coulissant arrière et déflecteur tridimensionnel.

(3) Soit 10 256 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif Labbé by GRUAU de Janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis simple Cabine 435 L4 HDi 130.

Avec options Pack CD Clim Nav, Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 20m3 Labbé by GRUAU et finition messagerie, escabeau 4 marches coulissant arrière et déflecteur tridimensionnel.

(4) Soit 9 840 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif Labbé by GRUAU de Janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis simple Cabine 435 L4 HDi 150.

Avec options Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 20m3 Labbé by GRUAU et finition messagerie, escabeau 4 marches coulissant arrière et déflecteur tridimensionnel.

(5) Soit 10 160 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif Labbé by GRUAU de Janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis simple Cabine 435 L4 HDi 150.

Avec options Pack Clim, Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 20m3 Labbé by GRUAU et finition messagerie, escabeau 4 marches coulissant arrière et déflecteur tridimensionnel.

(6) Soit 10 352 € HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif Labbé by GRUAU de Janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Châssis simple Cabine 435 L4 HDi 150.

Avec options Pack CD Clim Nav, Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 20m3 Labbé by GRUAU et finition messagerie, escabeau 4 marches coulissant arrière et déflecteur tridimensionnel.

(7) Soit 9 552€ HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif PROCAR de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Plancher Cabine 435 L4 HDi 130.

Avec options Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 22m3 PROCAR avec finition transport de meubles et Capucine.

(8) Soit 9 872€ HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif PROCAR de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Plancher Cabine 435 L4 HDi 130.

Avec options Pack Clim, Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 22m3 PROCAR avec finition transport de meubles et Capucine.

(9) Soit 10 064€ HT d'économie sur le tarif PEUGEOT 15A du 07/01/2015 et le tarif PROCAR de janvier 2015 pour toute commande d'un Boxer Plancher Cabine 435 L4 HDi 130.

Avec options Pack CD Clim Nav, Rétroviseurs pour largeur carrossable de 2,20 m, régulateur de vitesse, faisceau électrique rallongé, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio intégrée côté droit, suspension arrière bilame renforcée avec barre stabilisatrice. Equipé de série de la transformation carrossier grand volume 22m3 PROCAR avec finition transport de meubles et Capucine.

# OPTIONS



## Options Carrossiers

	Labbé by Gruau	Prix en € HT
Boxer Châssis Simple Cabine	<b>Aménagement transport de Meubles (4 capitons et 3 tubes)</b>	<b>570</b>
	<b>Capucine (Avancée profilée en polyester en remplacement du détecteur d'air)</b>	<b>300</b>
	<b>Porte latérale droite battante</b>	<b>650</b>
	<b>Hayon élévateur DHOLLANDIA (Capacité 500 Kg). Entraîne la suppression de l'escabeau 4 marches</b>	<b>3 045</b>
	<b>Auvent arrière relevant en remplacement des deux portes arrière (Si hayon élévateur)</b>	<b>0</b>

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## Boxer Châssis Simple Cabine 435 L4 HDi 2.2 130ch et 150ch



	CHASSIS CABINE		
	435 L4	435 L4	
	2,2L HDi 130	2,2L HDi 150	
Dimensions extérieures	Longueur (m)	6,308	6,308
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050	2,050
	Hauteur (m)	2,254	2,254
	Hauteur du Châssis (m)	0,640 à 0,652	0,640 à 0,652
	Empottement (m)	4,035	4,035
	Porte-à-faux AV (m)	0,948	0,948
	Porte-à-faux AR (m)	1,325	1,325
	Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) *	2,400	2,400
	Longueur maxi carrossable (m) *	5,015	5,015
	Hauteur maxi carrossable (m) *	3,500	3,500
	Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu arrière (m)	2,645	2,645
	Distance entre l'arrière de la cloison et l'essieu avant (m)	1,420	1,420
	Largeur carrossable (m) *	2,207	2,207
	Largeur maxi carrossable (voie majorée) (m) *	2,350	2,350
Rayon de braquage entre les trottoirs (m)**	7,07	7,07	
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	1785	1785
	Masse maxi remorquable freinée (Kg)	3000	3000
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3500	3500
	Charge utile avant transformation (Kg)	1790	1790
Motorisations	Puissance administrative	7	7
	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2198	2198
	Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne	4 en ligne
	Nombre de soupapes par cylindre	4	4
	Puissance max en Kw CEE/ch DIN à tr/min	96 à 3500	110 à 3500
	Couple max en Nm CEE à tr/min	320 à 2000	350 à 1750
	Norme de dépollution	Euro 5	Euro 5
	Alésage x course (mm)	84 x 94,6	84 x 94,6
	Type d'injection	continental	continental
Intervalle de maintenance	2 ans / 48 000 km	2 ans / 48 000 km	
Consommation et émissions de CO <sub>2</sub> du véhicule (châssis sans transformation (en complet))	Vitesse maxi (Km/h)	155	157
	Consommation - cycle urbain	10,7	10,7
	Consommation - cycle extra - urbain	7,5	7,5
	Consommation - cycle mixte	8,7	8,7
	Emissions CO <sub>2</sub> (g/km)	229	229
BV, Freins, Pneumatiques & Suspensions	Nombre de rapports	6	6
	Type de pneumatiques	225 / 75 R 16 C	225 / 75 R 16 C
	Type de freins avant / arrière	Disques ventilés / Disques	Disques ventilés / Disques
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet et, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame
	Type de suspension arrière		
Dimensions de la Cabine Grand Volume	Longueur Extérieure	4,300 m	4,300 m
	Longueur Intérieure	4,230 m	4,230 m
	Largeur Extérieure	2,130 m	2,130 m
	Largeur Intérieure	2,108 m	2,108 m
	Largeur de passage au cadre AR	2,030 m	2,030 m
	Hauteur Intérieure	2,300 m sous arceaux	2,300 m sous arceaux
	Hauteur de passage au cadre AR	2,280 m	2,280 m

\* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée

\*\* Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empottement

\* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée

\*\* Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empottement

Le Label Blue Lion distingue les versions qui émettent le moins de CO<sub>2</sub>.

Les consommations de carburant du tableau ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.

- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.

- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, mousse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com).

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



## Boxer Plancher Cabine 435 L4 2.2 HDi 130ch

PEUGEOT



### PLANCHER CABINE

435 L4  
2.2 HDi 130

Dimensions extérieures	Longueur (m)	6,308
	Largeur hors rétroviseurs (m)	2,050
	Hauteur (m)	2,254
	Empattement (m)	4,035
	Porte-à-faux AV (m)	0,948
	Porte-à-faux AR (m)	1,380
	Porte-à-faux AR maxi carrossable (m) *	2,400
	Longueur maxi carrossable (m) *	5,015
	Longueur mini carrossable (m) *	1,325
Rayon de braquage entre les trottoirs (m)**	NC	
Poids & Charges	Masse à vide en ordre de marche (Kg)	1760
	Masse maxi remorquable freinée (Kg)	3 000
	Masse totale autorisée en charge (Kg)	3 500
	Charge utile avant transformation (Kg)	1815
	Masse totale roulant (Kg)	6 500
Motorisations	Puissance administrative	7
	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2198
	Nombre de cylindres / Disposition	4 en ligne
	Nombre de soupapes par cylindre	4
	Puissance maxi en Kw CEE / ch DIN à tr/min	96 à 3 500
	Couple maxi en Nm CEE à tr/min	320 à 2 000
	Norme de dépollution	Euro 5
	Alésage x course (mm)	84 x 94,6
	Type d'injection	continental
Intervalle de maintenance	2 ans / 48 000 km	
Consommation et émissions de CO <sub>2</sub> du véhicule sans transformation (chassis incomplet)	Consommation - Cycle urbain	10,7
	Consommation - Cycle extra - urbain	7,5
	Consommation - Cycle mixte	8,7
	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) (mixte)	229
BV, Freins, Pneumatiques & Suspensions	Nombre de rapports	6
	Type de pneumatiques	225 / 75 R 16 C
	Type de freins avant / Type de freins arrière	Disques ventilés / Disques
	Type de suspension avant	A roues indépendantes type pseudo Mc Pherson avec son bras inférieur triangulé et barre anti-devers
	Type de suspension arrière	Barre anti-devers, amortisseurs hydrauliques à double effet, télescopiques inclinés, essieu rigide, suspension extra série bilame
Dimensions de la Caisse Grand Volume	Volume (avec capucine)	22,1 m <sup>3</sup>
	Longueur intérieure utile	4,68 m
	Largeur intérieure utile (hors lames capitonnées)	2,00 m
	Hauteur intérieure utile (avec aménagement plancher)	2,30 m
	Hauteur hors tout	2,96 m
	Passage de portes (LxH) (avec plancher)	1,68 x 2,20 m
	Longueur entre le dos de cabine et le passage de roue (hors lames capitonnées)	2,50 m
	Largeur entre les passages roues	1,42 m
	Empattement	4,438 m
Seuil de chargement	0,57 m	

\* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en termes de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée.

\*\* Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

\* Les dimensions ci-dessus sont les valeurs limites correspondant au cas le plus favorable d'une carrosserie en terme de poids et de répartition en ordre de marche et à pleine charge. La bonne position du centre de gravité doit être systématiquement vérifiée

\*\* Valeur valable sauf si la transformation implique un allongement de l'empattement

Le Label Blue Lion distingue les versions qui émettent le moins de CO<sub>2</sub>.

Les consommations de carburant du tableau ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix :

- La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
- La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
- La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres.

Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur [www.peugeot.com](http://www.peugeot.com).